

Deggendorfer Zeitung
vom Donnerstag,
23. September 2010

Auf den Spuren alter Autobahnen

23. Mitgliederversammlung der Arbeitsgemeinschaft Autobahngeschichte

Deggendorf. Zu ihrer 23. Mitgliederversammlung hat sich die Arbeitsgemeinschaft Autobahngeschichte (AGAB) www.autobahngeschichte.de in Deggendorf getroffen. In der AGAB vereinigen sich Menschen aller Berufszweige aus ganz Deutschland, Österreich, der Schweiz, Frankreich und Polen mit dem gemeinsamen Ziel, die Geschichte der Planung und Realisierung der Autobahnen zu erforschen und zu dokumentieren.

Dass dieses Mal Deggendorf als Ziel ausgesucht wurde, hat einen besonderen Grund: In Deggendorf und Umgebung existieren Bauwerke, die für die damalige Streckenführung der Autobahn vorgesehen waren. Ein Teil davon ist im Stadtgebiet zu sehen und dient heute als Unterführung der Staatsstraße, ein Teil ist im Wald versteckt und wird teilweise von den Landwirten als Unterstellmöglichkeit genutzt.

Der Vormittag wurde zur Besichtigung interessanter Brücken der Autobahn über die Donau genutzt. Der zuständige Leiter der Autobahnmeisterei Pankofen, Martin Schötz, führte die Vereinsmitglieder zu den imposanten Bauwerken und erläuterte diese.

Am Nachmittag führten Kreisheimatpfleger Florian Jung und Vereinsmitglied Alois Wanninger die Autobahnfreunde über die ehemalige Strecke 87 der geplanten und bereits teilweise begonnenen Reichsautobahnstrecke. Dabei wurden die Streckenführung und einige Episoden durch den Heimatpfleger anschaulich erläutert. Erstaunt waren die Vereinsmitglieder über den teilweise recht gut er-



Zum Gruppenfoto stellten sich die Mitglieder unter der Deggenauer A3-Donaubrücke auf. – Fotos: Verein



Mitten im Grünen besichtigten die Vereinsmitglieder ein Entwässerungsbauwerk.

haltenen Zustand einiger Bauwerke.

Als Tagungsort war der Landgasthof „Haus Kräh“ ausgesucht, der in der Geschichte der Autobahn ebenfalls eine Rolle gespielt hat: Dort wurde 1938 die „Niederschrift über das Ergebnis der Wegverhandlungen des ersten Tages“ gefertigt.

Am Vorabend des Treffens hatte Hans Jungbeck von der Firma Streicher einen interessanten Vortrag über den Bau von Brücken gehalten. Die Firma Streicher war bei der Bauausführung der Strecke 87 maßgeblich beteiligt. Das Vereinstreffen unter der Leitung von Vorsitzendem Hans-Werner Schmidt klang beim Krahwirt in gemütlicher Runde aus. – dz